



**Die Stütze
Das Fahrwerk
Ihr Partner**

CARSTEN STÄBLER GmbH

„Reisemobil- und Caravantechnik aus Leidenschaft“

*Freiheit und Wahrheit -
das sind die Stützen der Gesellschaft!*





DIE STÜTZE



Die Stütze



**Unser Stützensortiment,
auf das sich die führenden Reisemobilhersteller verlassen!**

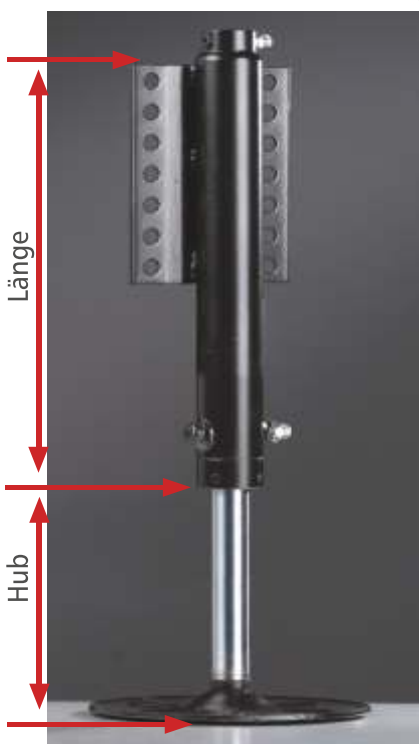
Die angebotenen Anlagen des niederländischen **Stützenherstellers E&P Hydraulics** arbeiten funktionell, zuverlässig und sicher. Sie bestehen durch ihre Leichte und doch durch zugleich äußerst stabile Bauweise. Die Fertigung von Zylindern, Aggregat und Steuerung kommt aus einer Hand. Wer mit dem Reisemobil unterwegs ist, sucht vor allem eines: **Entspannung!**

Die hydraulischen Hubstützensysteme von E&P Hydraulics, Europas Nummer 1 für Nievelliersysteme in Reisemobilen, tragen dazu bei, dass Sie in Ihrem Fahrzeug stets im Gleichgewicht sind. Bisher stand Ihr Fahrzeug auf schrägem Untergrund logischerweise auch schräg; Sie haben schräg am Tisch gesessen, schräg gegessen, getrunken und in der Schräge geschlafen. Um all dies zu verhindern, haben Sie viel Zeit und Mühe damit verbracht, mit Auffahrkeilen oder gar mit dem Wagenheber Ihr Fahrzeug „ins Wasser“ zu bringen. Das Schwanken des Fahrzeugs bei jeder Bewegung im Inneren blieb Ihnen jedoch erhalten.

Ist das Erholung? Ist das entspannend?

Gegen alle schaukelnden, schräg stehenden Reisemobile gibt es ein Mittel: die Hubstützensysteme von E&P Hydraulics. Mit nur einem einzigen Knopfdruck bringen Sie Ihr Reismobil in nicht einmal 2 Minuten vollkommen in die Waagerechte. Es steht stabil und jegliches Schwanken gehört von nun an der Vergangenheit an.

E&P Hydraulics fertigt als europäischer Marktführer seit Jahren mit großem Erfolg hydraulische Systeme. Hydraulikhubstützen spielen in der Champions League, Sie sind robuster, stärker und komfortabler als mechanische oder elektrische Systeme.



Einfachvertikalzylinder

Wir verfügen über eine große Anzahl von Verschieden Stützenlängen, unterschiedlich in der Länge und der Hubkraft. Durch diese Vielfältigkeit können wir für das jeweilige Fahrzeug das beste Ergebnis erzielen. Die Vertikalen Hubstützen mit einem Einfachhub werden hauptsächlich bei dem Mercedes Sprinter, Iveco Daily und Euro Cargo als auch beim MAN eingesetzt.

Länge	Hub	Fußplatte	Gewichtsaufnahme pro Zylinder
415 mm	320 mm	120 mm	2.000 Kg
430 mm	320 mm	230 mm	2.000 Kg
480 mm	320 mm	230 mm	2.000 Kg
500 mm	340 mm	230 mm	3.500 Kg
540 mm	380 mm	230 mm	3.500 Kg
540 mm	380 mm	230 mm	6.000 Kg
640 mm	480 mm	230 mm	6.000 Kg

Die Stütze

Teleskopzylinder

Unsere Teleskopzylinder bestechen durch ihre kompakte Bauweise und hohe fertigungsqualität. Obwohl, dass die Stützen im eingefahrenen Zustand nur 315 mm messen, entwickeln Sie einen effektiven Hub von 320 mm. Hochwertige Metalllegierungen garantieren eine zuverlässige Funktion. Unsere Teleskopzylinder finden hauptsächlich Ihren Einsatz bei Fahrzeugen mit einer geringen Bodenfreiheit wie zum Beispiel den Fiat Ducato, Renault Master und Ford Transit. Beliebt ist dieses Stützensystem ebenfalls bei Verkaufsfahrzeugen und Eventfahrzeugen.

Vorteile:

- Pflegeleicht
- Kein Rost
- Schöneres visuelles Erscheinungsbild
- Stabil und nachhaltig



Pumpenblock mit Funkfernbedienung



Das Bedienteil der Stützenanlage wird fortschrittlich in das Mobiliar eingelassen, es überzeugt durch seine einfache und funktionelle Bedienung.

Bedienung

Das komfortable Bedienteil des hydraulischen Stützensystems wird in Kundenabsprache im Inneren des Fahrzeuges installiert, in den meisten Fällen im Bereich der Aufbau-tür, so dass Sie das System von innen und außen bedienen können. Zu bemerken ist, dass das Bedienteil in das Mobiliar eingelassen wird und somit nicht störend aufgesetzt ist. Ein wichtiger Sicherheitsbestandteil der Anlage ist, dass Sie das System nur bei angezogener Handbremse bedienen können, so kann der Wagen bei einem eventuellen Vergessen nicht wegrollen. Das Einfahren der Stützenanlage wird durch das einmalige Drücken der Einfahrtaste aktiviert und innerhalb von maximal einer Minute kann die Weiterreise beginnen. Für den Fall, dass Sie einmal nicht darauf achten, ob Sie die Stützen eingefahren haben, so fahren diese bei dem Lösen der Handbremse automatisch ein.



Carsten Stäbler, Martin Gust, Daniel Weiß

Hier handelt es sich um Angebotspreise, welche äußerst knapp kalkuliert sind und daher beinhaltet der Preis bereits Montagekosten, die fahrzeugspezifischen Halterungen und Hydraulikschläuche.

Bezeichnung	Art.-Nr.	Preis inklusive Montage
Hydraulik Level System 2,0 t Stützenanlage* / x250 AL-KO	107.340	5.690,00 €
Hydraulik Level System 2,0 t Stützenanlage* / x250 Serie	107.370	5.690,00€
Hydraulik Level System 2,0 t Stützenanlage* / x250 EC	107.400	5.690,00 €
Hydraulik Level System 2,0 t Stützenanlage* / Ducato 230/244 AL-KO	107.430	ab 5.290,00 €
Hydraulik Level System 2,0 t Stützenanlage* / EC 230/244	107.460	ab 5.290,00 €
Hydraulik Level System 2,0 t Stützenanlage* / Sprinter 3,5 t einzelbereift	107.490	5.290,00 €
Hydraulik Level System 2,0 t Stützenanlage* / Sprinter 4 t zwillingsbereift	107.520	5.290,00 €
Hydraulik Level System 2,0 t Stützenanlage* / NCV 3,5 t einzelbereift	107.550	5.290,00 €
Hydraulik Level System 2,0 t Stützenanlage* / NCV 3,5 t einzelbereift AL-KO	107.580	5.290,00€
Hydraulik Level System 2,0 t Stützenanlage* / NCV 5 t zwillingsbereift	107.610	5.290,00 €
Hydraulik Level System 2,0 t Stützenanlage* / IVECO 35-50C	107.640	5.290,00 €
Hydraulik Level System 3,5 t Stützenanlage* / IVECO 60C-70C	107.670	ab 5.500,00€
Hydraulik Level System 7,5 - 10 t Stützenanlage*	107.700	ab 5.500,00 €
Aufpreis für Funkfernbedienung		249,00 €

Die Preise wurden für die Montage im Reisemobil- und Caravantechnikzentrum Speyer kalkuliert. Andere Fahrzeuge auf Anfrage.*Stützenanlage bestehend aus: 4 Fahrzeugspezifische Stützen, Hydraulikeinheit, Steuereinheit-Vollautomatik, Bedieneinheit, Schlauch/Anschlußmaterial sowie der Montagekosten.

Die Stütze

für Ihren Caravan / Wohnwagen

Mit einem Knopfdruck in die Waagerechte:
Das **E&P Levelsystem** stellt Ihre Caravan in
nur zwei Minuten vollautomatisch eben.

Einzigartig beim **E&P Levelsystem**:
die sechs hydraulischen Stützen sind über
eine Montageplatte mit dem Fahrzeug-
rahmen und der Achse verbunden.
Dies schafft unübertroffener Stabilität.

- Mühelos eben auf Knopfdruck
- Vollautomatischer Niveauausgleich
- Stabiler und sicherer Stand
- Gutes Preis-Leistungs-Verhältnis
- Schützt zusätzlich vor Diebstahl

Die Bedienung erfolgt über ein Bedienteil
im Inneren des Caravans. Die Hydraulik-
stützen werden je nach Wunsch entweder
automatisch ausgefahren und justiert
oder Sie steuern die Stützen paarweise
von Hand. Dies vermeidet eine Torsion
des Fahrgestells.

Das **E&P Levelsystem** macht Sie auch am
Standplatz mobil. Vergessen Sie das
Hantieren mit Wagenheber und Keilen.

Ankommen - aufstellen - Urlaub.

- Waagerecht in 120 Sekunden
- Sofort einsatzbereit
- Vollautomatisch
- Wartungsfrei
- Komplette hydraulisch
- Kein Verschleiß
- Rahmenschonend
- Aufbauschonend
- Extrem leicht



Preis inklusive Halterungen und Montagekosten 2.990,00 €

Es werde Luft.....



DAS FAHRWERK

NEU

Wir **LASTEN** auf!

Fiat Ducato X 250* / 40 Haevy Serienfahrgestell auf	- 4.800 KG
Fiat Ducato X 250* / 40 Haevy AL-KO Einzelachs-Chassis auf	- 4.800 KG
Fiat Ducato X 250* / 40 Haevy AL-KO Tandemachs-Chassis auf	- 5.500 KG
Renault Master * ab Baujahr 2010 auf	- 4.000 KG

*** Fordern Sie Ihr individuelles Angebot an!**



Das Fahrwerk

Verstärkte Schraubenfedern für die Vorderachse



Verstärkte Schraubenfedern werden dort eingesetzt, wo konstant hohe Lasten vorhanden sind. Gerade die Vorderachsen von Reisemobilen sind an der Belastungsgrenze. Das liegt daran, dass die Federung von den Fahrgestellen auf eine sogenannte Wechselladung vom Fahrzeughersteller ausgelegt ist, was bedeutet: **Volllast- und Leerfahrt.**

In beiden Zuständen möchte der Hersteller ein gutes Federungsergebnis erzielen.

Bei Reisemobilen spricht man allerdings von einer hohen konstanten Achslast, was die Federung so beansprucht, dass der Federweg schwindet und es gerade bei Brückenübergängen und Autobahnquerrillen zum Durchschlagen kommt. Bei vielen Reisemobilen ist zu beachten, dass durch eine Radstandsverlängerung, wie beispielsweise von AL-KO angeboten, die Vorderachse noch mehr beansprucht wird. Die Vorderachse wird durch die verstärkte Schraubenfedern um bis zu 100 mm angehoben, was den Fahrkomfort, die Stabilität und Sicherheit, sowie die Optik steigert. Durch die Erhöhung des Federweges findet eine Elastizität statt, was den Aufbau und die Passagiere schont.

Fahrzeug	Baujahr	Hinweise und Eigenschaften	Art.-Nr.	Preis
FIAT Ducato, X250	ab 2006	Austauschschraubenfedern für die Vorderachse geeignet für die Modelle 30/33/35 Light.	101.210	469,00 €
		Austauschschraubenfedern für die Vorderachse, geeignet für die Modelle 35/40 Heavy (Anhebung bis zu 60 mm).	101.220	469,00 €
		Austauschschraubenfedern für die Vorderachse, geeignet für die Modelle 35/40 Heavy, für dauerhaft tatsächliche Vorderachslasten ab 2.000 kg (Anhebung bis zu 100 mm).	101.230	469,00 €
Fiat Ducato 244	2002-2006	Austauschschraubenfedern für die Vorderachse, geeignet für Fahrzeuge mit maximal 1.750 kg tatsächliche Vorderachslast.	101.240	469,00 €
Fiat Ducato 230	1994-2002	Austauschschraubenfedern für die Vorderachse., Geeignet für Fahrzeuge mit minimal 1.750 kg tatsächliche Vorderachslast.	101.250	469,00 €
		Austauschschraubenfedern für die Vorderachse, geeignet für Fahrzeuge mit minimal 1.750 kg tatsächlicher Vorderachslast.	101.260	469,00 €
Ford Transit	ab 2006	Austauschschraubenfedern für die Vorderachse, geeignet für den einzelbereiften Ford Transit mit Front- oder Heckantrieb.	101.270	469,00 €
Ford Transit	2004-2006	Austauschschraubenfedern für die Vorderachse, geeignet für den einzelbereiften Ford Transit mit Front- oder Heckantrieb.	101.280	469,00 €
Renault Master III Opel Movano A Nissan Interstar X70	ab 2010	Austauschschraubenfedern für die Vorderachse	101.290	469,00 €
Renault Master III Opel Movano A Nissan Interstar X70	1998-2010	Austauschschraubenfedern für die Vorderachse	101.300	469,00 €
Mercedes Sprinter / Crafter	1996-2006	Zusatzschraubenfeder für die Vorderachse	101.320	469,00 €

Alle dargestellten Preise sind inklusive der Mehrwertsteuer. Montagekosten und TÜV Gebühren werden gesondert berechnet.

Infos über Auflastungsmöglichkeiten erhalten SIE auf Anfrage!



X250 Luftbalg



X250 Kompressor



X 250 Armaturenbrett

Das Fahrwerk

Hochwertige Zusatzluftfedern für das Serienfahrgestell Fiat Ducato / Peugeot Boxer und Citroen Jumper

Zusatzluftfedern sind zu einer beliebten Lösungen geworden, um den Fahrkomfort, die Fahrsicherheit, die Bodenfreiheit zu erhöhen und zu verhindern, dass sich das Fahrzeugheck mit zunehmenden Alter absenkt. Den Einsatz finden die Zusatzluftfedern hauptsächlich bei Fahrzeugen, die einen großen Hecküberstand haben und über einen hohe Hinter-Achslast verfügen. Ebenfalls verrichtet die Zusatzluftfeder bei Fahrzeugen mit einem Hecklastenträger ihren zuverlässigen Einsatz. Um unbeschadet Hindernisse zu überwinden, ist es durch das Hineingeben des maximalen Luftdrucks von 8 Bar in die Anlage möglich, dass sich die Heckstoßstangen um bis zu 120 mm gegenüber dem Serienzustand anhebt. In vielen Fällen ist auf Wunsch auch die Erhöhung des zulässigen Gesamtgewichts möglich. Wir bieten Ihnen maßgeschneiderte Pakete an, vom Basis- bis hin zum Komfortpaket. Die Komfortvariante verfügt über zwei hochwertige Doppelfaltenbälge, einem Doppel-Fahrerhausbedienteil und einem 12 Volt Kompressor. Bei dieser Variante kann die Anlage bequem vom Fahrersitz angesteuert werden. Bei der Basic Ausführung kann die Luft extern an Tankstellen oder mit einem kleinen externen 12 Volt Kompressor gefüllt werden. Die Einzelkomponenten der von uns Zusatzluftfeder bestechen durch Ihre Zuverlässig und Langlebigkeit.

Fahrzeug	Baujahr	Produktbeschreibung	Art.-Nr.	Preis
FIAT Ducato Typ 280 / 290 Fiat Talento	1981-1994	Zusatzluftfeder 6" , bestehend aus 2 Doppelfaltenbälgen, mit 12 V Kompressor und Einzel-Fahrerhausbedienteil für das Fahrerhaus	002 EC 10 JBA	539,00 €
Fahrzeugspezifisch		Aufpreis für das Doppel-Fahrerhausbedienteil, zum separaten Ansteuern der jeweiligen Seite	02.126	90,00 €
Fiat Ducato 230 / 244	1994-2006	Zusatzluftfeder Basic 8" , bestehend aus 2 Doppelfaltenbälgen, mit 2 Ventilen zum externen Befüllen der Anlage, ohne Manometer	1550304100	479,00 €
Fiat Ducato 230 / 244	1994-2006	Zusatzluftfeder Komfort 8" , bestehend aus 2 Doppelfaltenbälgen, mit leistungsstarkem 12 V Metallkompressor und fahrzeug-spezifischem Doppel-Fahrerhausbedienteil	VBSA-X244-01C	825,00 €
Fiat Ducato X 250	2006-	Zusatzluftfeder Komfort Basic 8" , bestehend aus 2 Doppelfaltenbälgen, mit 2 Ventilen zum externen Befüllen der Anlage, ohne Manometer	1550207100	479,00 €
Fiat Ducato X 250		Zusatzluftfeder Komfort 8" , bestehend aus 2 Doppelfaltenbälgen, mit leistungsstarkem 12 V Metallkompressoren und fahrzeug-spezifischem Doppel-Fahrerhausbedienteil	VBSA-X250-01C	825,00 €

Alle dargestellten Preise sind inklusive der Mehrwertsteuer. Montagekosten und TÜV Gebühren werden gesondert berechnet.

Infos über Auflastungsmöglichkeiten erhalten SIE auf Anfrage!



Das Fahrwerk



Hinterachs- Zusatzluftfedern für das AL-KO Chassis, welches sich immer größerer Beliebtheit erfreut

Die Zusatzluftfedern für das AL-KO Chassis sind beliebte Lösungen, denn durch den Einbau werden maßgeblich der Fahrkomfort und die Fahrsicherheit erhöht. Im Regelfall wird die Zusatzluftfeder mit einem Druck von circa 3 bar gefahren, was zur Folge hat, dass die Drehstabfederung entlastet und deren Lebensdauer erhöht wird. Durch das maximale Befüllen der Anlage auf 8 bar erreichen Sie, dass sich das Fahrzeugheck um bis zu 120 mm anhebt. Durch die nun gewonnene Bodenfreiheit verhindern Sie, dass die Stoßstange bzw. das Fahrzeugheck beispielsweise bei Fährauffahrten aufsetzt. Durch das Doppel-Fahrerhausbedienteil wird ein Luftausgleich bei Lastwechsel ausgeschlossen und auch wird ein bedingtes Nivellieren im Stand möglich. Ihren hauptsächlichen Einsatz finden die Zusatzluftfedern bei Fahrzeugen, die über einen großen Hecküberstand verfügen und sich an der Grenze des zulässigen Gesamtgewichts befinden. Eine Erhöhung der Hinterachslast und des zulässigen Gesamtgewichtes ist bei fast allen Modellvarianten möglich. Das Material der von uns angebotenen Zusatzluftfedern besticht durch seine Zuverlässig- und Langlebigkeit.

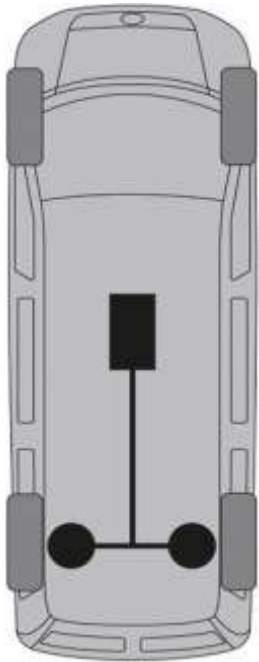


Fahrzeug	Baujahr	Produktbeschreibung	Art.-Nr.	Preis
Fiat Ducato 230 / 244 (Einzelachser)	1994-2006	Zusatzluftfeder für das AL-KO Einzelachs-Chassis , bestehend aus 2 hochwertigen Kegelbälgen, mit 12 V Metallkompressor und einem Doppel-Fahrerhausbedienteil	102.ZLFAK234E	1.629,00 €
Fiat Ducato 230 / 244 (Tandemachser)	1994-2006	Zusatzluftfeder für das AL-KO Einzelachs-Chassis , bestehend aus 4 hochwertigen Kegelbälgen, mit 12 V Metallkompressor und einem Doppel-Fahrerhausbedienteil	102.ZLFAK234TA	2.129,00 €
Fiat Ducato X 250 (Einzelachser)	2006-	Zusatzluftfeder für das AL-KO Einzelachs-Chassis , bestehend aus 2 hochwertigen Kegelbälgen, mit 12 V Metallkompressor und einem Doppel-Fahrerhausbedienteil	102.ZLFAK250E	1.689,00 €
Fiat Ducato X 250 (Tandemachser)	2006-	Zusatzluftfeder für das AL-KO Einzelachs-Chassis , bestehend aus 4 hochwertigen Kegelbälgen, mit 12 V Metallkompressor und einem Doppel-Fahrerhausbedienteil	102.ZLFAK250TA	2.189,00 €

Bei der Modellreihe 230 kann es nicht ausgeschlossen werden, dass Spurverbreiterungen verwendet werden müssen, um einen ausreichenden Platz zwischen dem Rad und dem Luftbalg zu gewährleisten. Die Kosten werden separat berechnet. Alle dargestellten Preise sind inklusive der Mehrwertsteuer. Montagekosten und TÜV Gebühr werden gesondert berechnet.

Infos über Auflastungsmöglichkeiten erhalten SIE auf Anfrage!

Voll-Luftfederung 1C



Bei Fahrzeugen vor dem Modelljahr 2006, die eine Voll-Luftfeder an der Hinterachse nachgerüstet bekommen, wird die VB-FullAir 1C Steuerung eingesetzt. Das 1C System verfügt über einen einzelnen Niveausensor, der mittig am Differenzialgetriebe montiert wird.

Voll-Luftfederungen bieten folgende Vorteile:

Die elektronische Regelung sorgt dafür, dass unabhängig des Beladungszustands das Fahrzeug immer die von VB-Airsuspension eingestellte Fahrhöhe beibehält. Bei maximaler Beladung des Fahrzeugs wird das Heck also nicht „hängen“.

Regelbare Höhe des Fahrzeughecks

Serienmäßig ist das Voll-Luftfedersystem mit einem Schalter für die Niveauregulierung ausgestattet. Dieser Schalter bietet Ihnen die Möglichkeiten, wenn die Handbremse angezogen ist, die Höhe des Fahrzeughecks zu ändern (senken/heben) und somit wird das Be- und Entladen des Fahrzeugs oder das An- und Entkuppeln des Anhängers vereinfacht.

Die Steuerung, das Herz der Anlage!

Gerade bei Voll-Luftfeder ist eine hochwertige und zuverlässige Steuerung unverzichtbar! VB-Airsuspension hat durch Industriestandard Werksfreigaben von Mercedes, Volkswagen, Iveco und vielen anderen Fahrzeugherstellern erhalten.

Voll-Luftfederung 2C

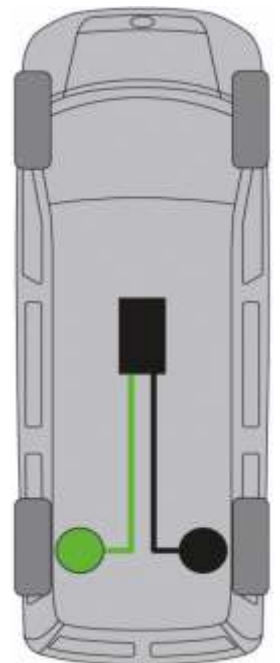
Fahrzeuge ab dem Modelljahr 2006, die eine Voll-Luftfeder an der Hinterachse nachgerüstet bekommen, wird die VB-FullAir 2C Steuerung eingesetzt. Das System verfügt über zwei Niveausensoren, die jeweils an der Radaufhängung montiert werden.

Die 2C Voll-Luftfederung bietet die folgenden Vorteile:

Die elektronische Regelung sorgt dafür, dass unabhängig des Beladungszustands das Fahrzeug immer die von VB-Airsuspension eingestellte Fahrhöhe und den Federungskomfort beibehält. Bei maximaler Beladung des Fahrzeugs wird das Heck also nicht durchhängen, durch den zweiten Niveausensor wird ein einseitiges Hängen, was bauartbedingt hervorgerufen werden kann, souverän ausgeglichen.

Regelbare Höhe des Fahrzeughecks

Serienmäßig ist das Voll-Luftfedersystem mit einer kabelgebundenen Fernbedienung ausgestattet. Durch diese können Sie vom Fahrersitz aus den Wagen im Stand heben oder senken und auch in dem jeweiligen Niveau bis zu einer Geschwindigkeit von 30 km/h bekommt die Steuerung einen Impuls vom Geschwindigkeitssignal und der Wagen nimmt automatisch die optimale Höhe wieder ein. Die Fernbedienung bietet Ihnen ebenfalls die Möglichkeit, das An-/Entkuppeln eines Anhängers zu vereinfachen. Es besteht die Möglichkeit, bei angezogener Handbremse Höhe des Fahrzeughecks zu ändern (senken/heben) und Entkuppeln des Anhängers zu vereinfachen.



Infos über Auflastungsmöglichkeiten erhalten SIE auf Anfrage!

2C - Voll-Luftfedern für das SERIENFAHRGESTELL Fiat Ducato X250



Voll-Luftfeder für die Vorderachse

Die dargestellten Vollluftfedern für die Vorderachse sind für Fahrer geeignet, die sich den größt möglichen Federungskomfort wünschen. Bei den Vollluftfedersystemen werden die originalen Federbeine entfernt und durch speziell auf Komfort ausgelegte Stoßdämpfer mit hochwertigen Luftbälgen ersetzt. Jüngste Fahrwerkstests bestätigen, dass der Fahrkomfort nachhaltig um bis 40 % gesteigert wird und das ohne die Fahrstabilität und Fahrsicherheit zu beeinträchtigen. Die 2C Steuerung übernimmt selbständig gegenüber dem jeweiligen Ladezustand die Herstellung des optimalen Federungsverhaltens. Dadurch, dass an jeder Seite ein Niveausensor angebracht wird, gleicht die Steuerung selbsttätig eventuelle ladebedingte Schräglagen aus. Die Steuerung lässt gegenüber dem Serienzustand ebenfalls das Absenken um circa 70 mm zu und auch ein Anheben um circa 60 mm. Durch die Hebe- und Absenkmöglichkeit sind Sie auch in Situation wie Fährauf-fahrten oder Höhenbeschränkungen bestens gewappnet. Für den Fall, dass vor Beginn der Weiter-fahrt mal vergessen wird, das Fahrniveau über die Kabelgebundene Fernbedienung einzustellen, wird es automatisch über das Geschwindigkeitssignal bei 30 Km/h eingestellt, gleich in welchem Ladezustand sich das Fahrzeug befindet. Durch eine selbstregenerierende Lufttrockung arbeitet das System wartungsfrei und auch bei extremsten Minustemperaturen, daher ist eine Vereisung nicht möglich.

Fahrzeug	Baujahr	Produktbeschreibung	Art.-Nr.	Preis
Fiat Ducato X 250 (Einzel- Tandemachser) 35 light - 40 Haevy	2006 -	2C - Vorderachs- Voll-Luftfeder für das Serienfahrgestell , bestehend aus 2 hochwertigen Kegelbälgen mit speziell abgestimmten Stoßdämpfern, 2 Niveausensoren, Kompressorbox und kabelgebundenem Bedienteil	103.250VA	3.490,00 €

Alle dargestellten Preise sind inklusive der Mehrwertsteuer. Montagekosten und TÜV Gebühren werden gesondert berechnet.

Infos über Auflastungsmöglichkeiten erhalten SIE auf Anfrage!

2C - Voll-Luftfedern für das SERIENFAHRGESTELL Fiat Ducato X250

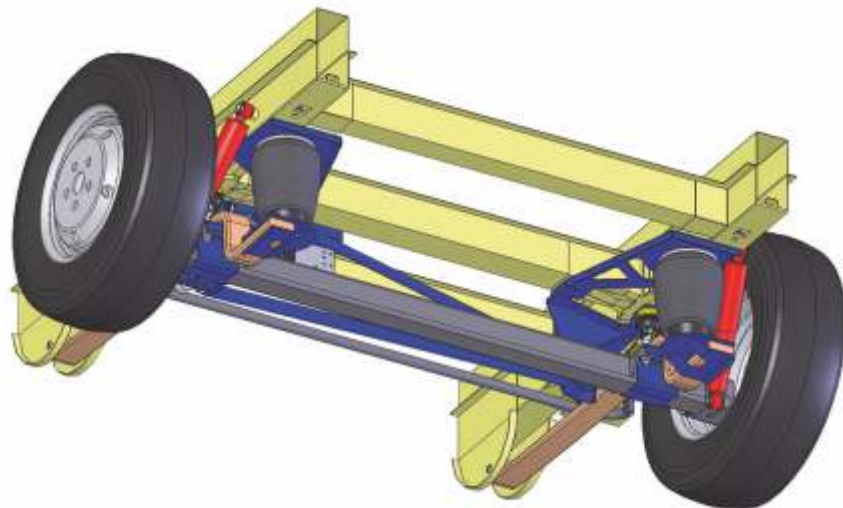
Voll-Luftfederung für die Hinterachse



Die dargestellten Vollluftfedern für die Hinterachse sind für Fahrer geeignet, die sich den größtmöglichen Federungskomfort wünschen. Bei den Vollluftfeder-systemen werden die Blattfedern entfernt und durch Längslenker ersetzt. Die sichere seitliche Führung der Achse wird durch den Panardstab gewährleistet. Durch den Einsatz von je einem hochwertigen Kegelbalg pro Seite, wird der Fahrkomfort erheblich gegenüber dem blattgefederten Serienfahrge-stell ge-steigert. Die 2C Steuerung übernimmt selbständig gegenüber dem jeweiligen die Herstellung des optimalen die Herstellung des optimalen Federungsver-haltens. Dadurch, dass an jeder Seite ein Niveausensor angebracht wird, gleicht die Steuerung selbsttätig eventuelle ladebedingte Schräglagen aus. Die Steuerung lässt ebenfalls das Absenken um circa 70 mm und genauso auch ein Anheben um circa 70 mm gegenüber dem Serienzustand zu. Durch die Hebe- und Absenkmöglichkeit sind Sie auch in Situationen wie Fährauffahrten oder Höhenbeschränkungen bestens gewappnet. Für den Fall, dass vor Beginn der Weiterfahrt mal vergessen wird, das Fahrniveau über die kabelgebundene Fern-bedienung einzustellen, wird es automatisch über das Geschwindigkeitssignal bei 30 Km/h eingestellt, gleich in welchem Ladezustand sich das Fahrzeug befindet. Durch eine selbstregenerierende Lufttrocknung arbeitet das System wartungsfrei und auch bei extremsten Minustemperaturen, daher ist eine Vereisung nicht möglich.



X 250 Remote-Control



Fahrzeug	Baujahr	Produktbeschreibung	Art.-Nr.	Preis
Fiat Ducato X 250 (Serienfahrge-stell) 30 light - 40 Haevy	2006 -	2C - Hinterachs- Voll-Luftfeder für das Serienfahrge-stell, bestehend aus 2 hochwertigen Kegelbälgen, 2 Niveausensoren, Kompressorbox und kabelgebundenem Bedienteil	103.250HAS	4.090,00 €

Alle dargestellten Preise sind inklusive der Mehrwertsteuer. Montagekosten und TÜV Gebühren werden gesondert berechnet.

Infos über Auflastungsmöglichkeiten erhalten SIE auf Anfrage!



Das Fahrwerk

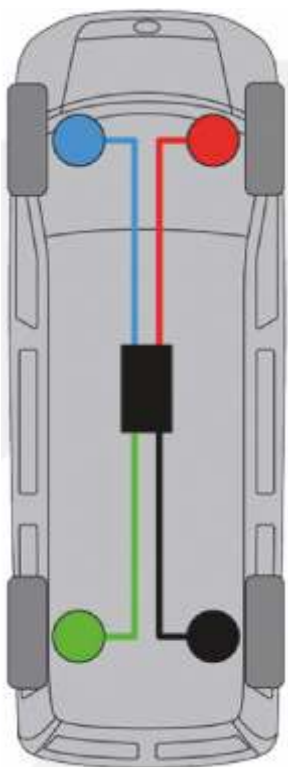
Voll-Luftfederung 4C



Regelbare Höhe des Fahrzeughecks.

Serienmäßig ist das Voll-Luftfedersystem mit einer kabelgebundenen Fernbedienung ausgestattet. Durch diese können Sie vom Fahrersitz aus dem Wagen im Stand heben oder senken und auch in dem jeweiligen Niveau bis zu einer Geschwindigkeit von 30 km/h fahren. Bei 30 km/h bekommt die Steuerung einen Impuls vom Geschwindigkeitssignal und der Wagen nimmt automatisch die optimale Höhe wieder ein. Die Fernbedienung bietet Ihnen ebenfalls die Möglichkeit, das An-/Entkuppeln eines Anhängers zu vereinfachen. VB-Airsuspension aus dem niederländischen Varsseveld arbeitet ständig an der Neu- und Weiterentwicklung seiner Luftfedersysteme.

So ist die VB FullAir, eine Integral-Luftfederung für die Vorder- und Hinterachse, mit neuer elektronischer Steuerung entwickelt - die VB-4C-ASCU (VB Air-Suspension Control Unit 4 Corner). Sie ist in Lage, das Niveau des Fahrzeugs automatisch zu überprüfen und zu korrigieren. Dabei steht Corner 4 für die 4 Ecken des Fahrzeuges, denn die Steuerung regelt permanent das Niveau der Vorder- und Hinterachse sowohl auf der linken als auch auf der rechten Seite. Diese Ständige Kontrolle und Korrektur sorgt automatisch für ein stabiles, sicheres und komfortables Fahrverhalten. Die Steuerung arbeitet unabhängig von der Beladung in der Längs- und Querrichtung. Das Niveau lässt sich im Stand manuell ändern, wobei eine extreme Heckabsenkung und Anhebung zum Systemstandard gehört. Nach jahrelanger Forschung und Entwicklung ist das VB-ASCU-4C System jetzt serienreif. Es ist vollständig kompatibel mit ABS, ESP und weiteren Steuerungssystemen und kann auch mit diesen Sicherheitssystemen kommunizieren. Daraus ist ein voll integriertes Sicherheitssystem entstanden.



Auto Level

Dieses Feature erlaubt dem Fahrer, das Fahrzeug auf unebenem Boden, z.B. auf Park- oder Campingplätzen, waagrecht auszurichten. Mit einem einfachen Knopfdruck richtet sich das Fahrzeug selbst aus, schnell und reibungslos. Dabei kann das Auto Level System einzelne Fahrzeugseiten um bis zu 130 mm anheben.

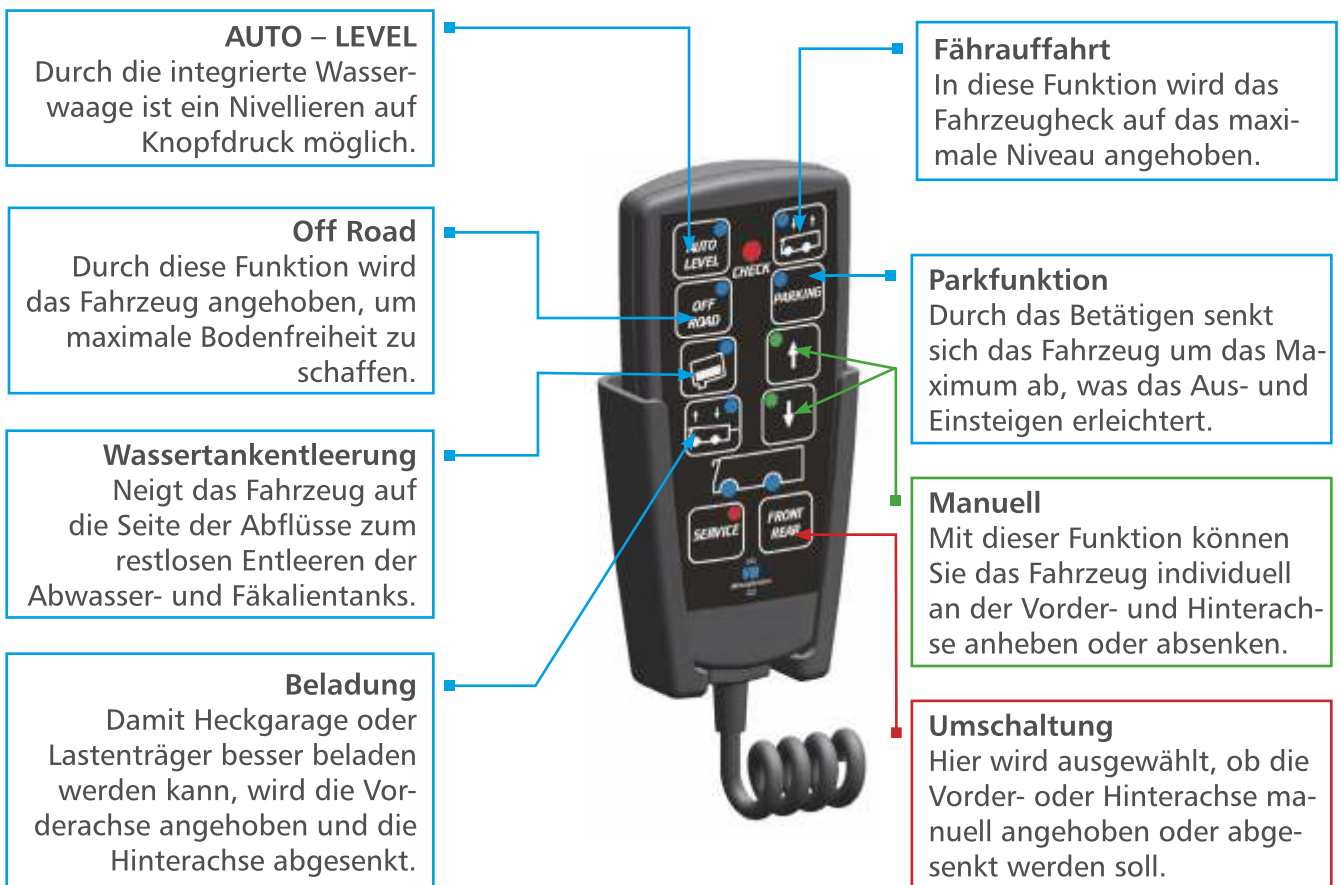
Off-Road und Tiefgaragen

Bei Off-Roadfahrten ist es bis zu einer begrenzten Geschwindigkeit möglich, auch mit einer höheren Niveaustellung zu fahren. Ebenso ist die Fahrzeugabsenkung möglich, um in Tiefgaragen mit niedriger Einfahrtshöhe einzufahren.

Infos über Auflastungsmöglichkeiten erhalten SIE auf Anfrage!

Alles im Griff mit VB - FullAir Bedienteil

In dem kompakten und formschönen Bedienteil sind alle notwendigen Funktionen übersichtlich angeordnet. Durch einen einfachen Tastendruck können Sie drei verschiedene Fahrniveaus abrufen, abgesenkt und angehoben bis 30 km/h und die reguläre Fahrhöhe. Bei der 2C Steuerung können Sie die Hinterachse einfach absenken, um besser einladen zu können oder anheben, um bei Fahren unbeschadet auffahren zu können. Bei der 4C Steuerung kann die innovative Auto-Level auf Wunsch mit integriert werden, mit der Sie das Fahrzeug im Stand im Rahmen des Federweges nivellieren können. Auch ist bei der 4C Steuerung ein Niveau hinterlegt, was auf Tastendruck das Fahrzeug einseitig absenkt, was die Entleerung der Wassertanks vereinfacht.



Infos über Auflastungsmöglichkeiten erhalten SIE auf Anfrage!



NEU

VB - Airsuspension - App

In einer Zeit, in der ein Smartphone eigentlich schon unverzichtbar ist und für fast alles eine **App** existiert, kann ein innovatives Unternehmen natürlich nicht zurückstehen. Wir freuen uns, Ihnen mitteilen zu können, dass VB-Airsuspension nun auch eine **App** hat.



Die **VB-Airsuspension-App** bietet eine Reihe interessanter Funktionen:

So können Sie über das GPS Ihres Smartphones den nächstgelegenen VB-Partner finden, die Betriebsanleitung Ihrer Luftfederung abrufen, die **App** Ihrem eigenen Stil anpassen und die **App** in unterschiedlichen Sprachen benutzen. Doch die wichtigste Funktion der **VB-App** ist, dass Sie damit Ihre Luftfederung bedienen können, wenn Sie das VB-WAM (Wireless Access Module) anschließen. Das VB-WAM sendet ein Bluetooth-Signal, dann kann sich das Modul mit Ihrem Smartphone verbinden. Über diese Verbindung können Sie die Luftfederung aus bis zu 30 m Entfernung bedienen.

Sie haben bereits ein Luftfederungssystem von VB-Airsuspension und sind auch an der **VB-App** in Kombination mit dem VB-WAM-System interessiert? Kein Problem!

Die **VB-App** ist mit allen VB-FullAir 2C- und VB-FullAir 4C-Systemen kompatibel, die nach 2007 gebaut wurden.

Schnittstelle

Die **VB-App** ist für Geräte mit Android-Betriebssystem und für Geräte mit iOS-System (iPhone 4S und neuer) erhältlich. Die **VB-App** kann von jedermann kostenlos im Google Play Store oder Apple App Store heruntergeladen werden.

Bezeichnung	Produktbeschreibung	Preis in €
VB-WAM	Wireless Access Module Schnittstelle für die Verknüpfung des Android Handy mit dem Voll-Luftfedersystem	470,00 €

4C - Voll-Luftfedern für das SERIENFAHRGESTELL des Fiat Ducato X 250

Sind Sie nicht hin und wieder über die Erschütterungen im Reisemobilaufbau frustriert, die durch gewaltige Schlaglöcher, Brückenübergänge und Autobahnquerrillen hervorgerufen werden und sehnen Sie sich nicht nach einem säufteartigem dahingleiten, ohne dass die Stabilität darunter leidet? Durch die 4C-Vollluftfeder an Vorder und Hinterachse erreichen Sie, dass Sie entspannt am Urlaubsziel ankommen, ohne dass Sie und der Reisemobilaufbau und die Stabilität gelitten haben. Die Fahrwerkskomponenten der 4CVollluftfeder, sind einzig und allein für den Zweck entwickelt worden, Ihnen das Reisen so angenehm wie möglich zu gestalten.

Die Niveausensoren sorgen für die permanente Überwachung des jeweiligen Ladezustandes, diese geben bei einer Veränderung des Fahrzeuggewichtes, egal an welchem Rad, die Information an die zentrale Steuerung weiter, welche automatisch die An-passung vornimmt. Dann endlich angekommen, betätigen Sie an dem kabelgebundenen Bedienteil die Auto-Level Funktion und ohne weiteres Dazutun richtet sich der Wagen

im Rahmen des Federwegs automatisch im Stand aus. Für den Fall, dass Sie über hydraulische Stützen verfügen, können Sie über diese Fernbedienung das gesamte Reisemobil um circa 60mm absenken, so dass dann die Stützen einen noch größeren Weg zurück legen können. Sollten Sie einmal in die Situation geraten, dass Sie einen ausgewaschenen Feldweg befahren müssen, können Sie das gesamte Fahrzeug um circa 70mm gegenüber dem normalen Fahrniveau anheben und bis zu einer Geschwindigkeit von 30km/h fahren und dadurch ein ungewolltes Aufsetzen verhindern.

Ein weiteres Schmankerl ist, dass Sie den Wagen in der Längs-oder Querrichtung anheben oder absenken können, diesen Vorteil werden Sie bei der Abwassertankentleerung, Fährauffahrten und dem Einfahren in das Carport schätzen lernen. Durch eine selbstregenerierende Lufttrocknung funktioniert das System wartungsfrei und das auch bei extremsten Minustemperaturen, daher ist eine Vereisung nicht möglich.

Fahrzeug	Baujahr	Produktbeschreibung	Art.-Nr.	Preis
Fiat Ducato X 250 (Einzelachser) 35 light - 40 Haevy	2006 -	4C - Voll-Luftfeder für das Serienfahr-gestell, bestehend aus je 2 hochwertigen Kegelbälgen an der Vorder- und Hinterachse, speziell abgestimmten Stoßdämpfern an der Vorderachse, 4 Niveausensoren, Kompressorbox und kabelgebundenem Bedienteil	103.2504CS	6.090,00 €
Option Auto Level		Ermöglicht das automatische Nivellieren im Stand , im Rahmen des verfügbaren Federweg.	103.AU-LEV	485,00 €

Vorderachse und Hinterachse

Fahrzeug	Baujahr	Produktbeschreibung	Art.-Nr.	Preis
Fiat Ducato X 250 (Einzelachser) 35 light - 40 Haevy	2006-	4C - Voll-Luftfeder für das AL-KO Einzelachs-Chassis , bestehend aus je 2 hochwertigen Kegelbälgen an der Vorder- und Hinterachse, speziell abgestimmten Stoßdämpfern an der Vorderachse, 4 Niveausensoren, Kompressorbox und kabelgebundenem Bedienteil	103.250 480	6.290,00 €
Fiat Ducato X 250 (Tandemachser) 35 light - 40 Haevy	2006-	4C - Voll-Luftfeder für das AL-KO Tandemachs-Chassis , bestehend aus je 2 hochwertigen Kegelbälgen an der Vorder- und Hinterachse, speziell abgestimmten Stoßdämpfern an der Vorderachse, 4 Niveausensoren, Kompressorbox und kabelgebundenem Bedienteil	103.250 510	8.390,00 €

Alle dargestellten Preise sind inklusive der Mehrwertsteuer. Montagekosten und TÜV Gebühren werden gesondert berechnet.

Infos über Auflastungsmöglichkeiten erhalten SIE auf Anfrage!

Für den Fall, dass Sie Ihren Wagen oder Ihr Interesse in unserer Kleinstbroschüre nicht gefunden haben, so gibt es NUR EINS:

.....

nicht verzagen, Stäbler fragen, weiter sagen!

-Carsten Stäbler-



IHR PARTNER



Ihr Partner

CARSTEN STÄBLER GmbH
„Reisemobil- und Caravantechnik aus Leidenschaft“

Liebe Kunden,
Liebe Interessenten,

die wunderschöne Stadt Speyer am Rhein
ist um ein Unternehmen reicher.

Die Carsten Stäbler GmbH- Reisemobil- und
Caravantechnik aus Leidenschaft!-basiert auf
Jahr 2000 gegründeten „Reisemobiltechnik-
und Montagezentrum GmbH“ kurz RMH.



Ich selbst bin seit nunmehr 20 Jahren in der Branche der Reisemobile und Caravans zu
Hause. Durch meinen täglichen Einsatz in den letzten 15 Jahren war ich maßgeblich am Erfolg
der Goldschmitt-Technik-Center GmbH in Walldürn beteiligt. Aufgrund dieser langjährigen
Erfahrung weiß ich zumeist um die Wünsche und Fragen zu Optimierungsmöglichkeiten und
Reparaturen an den Fahrzeugen und Kunden.

Ihre Anliegen stets ernst zu nehmen ist meine Maxime. Intensive Beratung zu Ausstattung und
Zubehör? Instandsetzung eines Unfall-oder Hagelschadens? Exakte Gewichtsermittlung
Ihres Fahrzeuges? Ob Sie mich im schmutzigen Arbeitsdress oder im feinen Anzug antreffen,
Sie erhalten beste Beratung, optimale Produkte und exklusiven Service.

Verbinden Sie das Angenehme mit dem Nützlichen. Die Stadt Speyer ist wegen ihrer
hervorragenden Infrastruktur immer einen Ausflug wert.

Als Geschäftsführer der Carsten Stäbler GmbH in Speyer freue ich mich, Ihr Interesse
geweckt zu haben und bald von Ihnen zu hören.

Herzlichst Ihr

Carsten Stäbler

Leistungen

Unter dem Motto „Reisemobil- und Caravantechnik aus Leidenschaft“ werden Ihnen am Standort Speyer folgende Leistungen angeboten:



Federtechnik

- Auflastung von 3,5 t bis 5,5 t, je nach Fahrzeugtyp
- Aluminiumfelgen
- Schraubenfeder Vorder- und Hinterachse
- Vollluftgefederte Fahrwerke
- Zusatzluftfeder

Service- und Reparaturleistungen

- Gasprüfung
- Haupt- und Abgasuntersuchung
- Dichtigkeitsprüfung
- Fahrzeugverwiegung
- Spurvermessung
- Unfallinstandsetzung

Zusatzausstattungen

- Hydraulische Nivellierungssysteme für Reisemobile und Caravans
- Batteriesysteme
- Solarsysteme
- Klimatechnik
- Ladetechnik
- Satellitentechnik

Sonstige Leistungen

- Fahrzeugaufbereitung
- NANO- Versiegelungen
- Unterbodenwäsche
- Unterbodenschutz



Vorhang auf!

Freuen Sie sich ab Juni 2015 auf ein großes
markenunabhängiges Technikzentrum
für Reisemobil- und Caravantechnik



Ab den
01. Juni 2015
sind wir in der
Friedrich-Schott-Str.2
68753 Waghäusel-
Kirrlach


CARSTEN STÄBLER
Reisemobil- und Caravantechnik

Die Stütze



Ihr Partner



Das Fahrwerk



Bis zum Umzug erreichen Sie uns noch unter der alten Anschrift: Franz-Kirrmeier-Straße 21 · 67346 Speyer am Rhein
Auch nach dem Umzug erreichen Sie uns weiterhin unter der Telefon: +49 (0)6232 / 67979-0 oder unter E-Mail: info@carsten-staebler.de