






























Fiat Ducato X250/X290 ALKO chassis

TYP		Auflastung Vorderachse			Auflastung Hinterachse		ZGG
AMC40H		2100 kg	➔	2300 kg		2400 kg	4000 kg ➔ 4500 kg
		2100 kg				2400 kg ➔ 2700 kg	4000 kg ➔ 4800 kg
		2100 kg				2400 kg ➔ 2700 kg	4000 kg ➔ 4800 kg
		2100 kg	➔	2300 kg		2400 kg ➔ 2700 kg	4000 kg ➔ 4800 kg
		2100 kg	➔	2300 kg		2400 kg	4000 kg ➔ 4800 kg
		2100 kg	➔	2300 kg		2400 kg ➔ 2700 kg	4000 kg ➔ 4800 kg
		2100 kg	➔	2300 kg		2400 kg ➔ 2700 kg	4000 kg ➔ 4800 kg
		2100 kg	➔	2300 kg		2400 kg ➔ 2700 kg	4000 kg ➔ 4800 kg
AMC42H		2100 kg	➔	2300 kg		2400 kg	4250 kg ➔ 4500 kg
		2100 kg				2400 kg ➔ 2700 kg	4250 kg ➔ 4800 kg
		2100 kg				2400 kg ➔ 2700 kg	4250 kg ➔ 4800 kg
		2100 kg	➔	2300 kg		2400 kg ➔ 2700 kg	4250 kg ➔ 4800 kg
		2100 kg	➔	2300 kg		2400 kg	4250 kg ➔ 4800 kg
		2100 kg				2400 kg ➔ 2700 kg	4250 kg ➔ 4800 kg
		2100 kg	➔	2300 kg		2400 kg ➔ 2700 kg	4250 kg ➔ 4800 kg
AMC45H		2100 kg	➔	2300 kg		2400 kg	4500 kg ➔ 4500 kg
		2100 kg				2400 kg ➔ 2700 kg	4500 kg ➔ 4800 kg
		2100 kg				2400 kg ➔ 2700 kg	4500 kg ➔ 4800 kg
		2100 kg	➔	2300 kg		2400 kg ➔ 2700 kg	4500 kg ➔ 4800 kg
		2100 kg	➔	2300 kg		2400 kg	4500 kg ➔ 4800 kg
		2100 kg				2400 kg ➔ 2700 kg	4500 kg ➔ 4800 kg
		2100 kg	➔	2300 kg		2400 kg ➔ 2700 kg	4500 kg ➔ 4800 kg

Bei Fahrzeugen mit ALC - Dämpfersystem, kann eine Auflastung nur über den Einbau einer Vollluftfeder realisiert werden!