тур		Adiastang Volderachse			Adiasting Hinteractise				200		
AMC45HT	and a	2100 kg	→	2300 kg		1500/1500 kg	→	1600/1600 kg	4500 kg	→	5400 kg
		2100 kg			€ _{HS}	1500/1500 kg	→	1700/1700 kg	4500 kg	→	5500 kg
		2100 kg			8	1500/1500 kg	→	1700/1700 kg	4500 kg	→	5500 kg
	Les	2100 kg	→	2300 kg	8	1500/1500 kg	→	1700/1700 kg	4500 kg	→	5500 kg
		2100 kg	→	2300 kg		1500/1500 kg			4500 kg	+	5500 kg
		2100 kg			7	1500/1500 kg	•	1700/1700 kg	4500 kg	→	5500 kg
	<u> </u>	2100 kg	→	2300 kg		1500/1500 kg	→	1700/1700 kg	4500 kg	→	5500 kg
AMC45HS	WW.	2100 kg	→	2300 kg		1600/1600 kg	•	1600/1600 kg	4500 kg	→	5400 kg
	- 1.3	2100 kg			₩ _{HS}	1600/1600 kg	→	1700/1700 kg	4500 kg	+	5500 kg
		2100 kg			8	1600/1600 kg	→	1700/1700 kg	4500 kg	+	5500 kg
	Į	2100 kg	→	2300 kg	8	1600/1600 kg	→	1700/1700 kg	4500 kg	→	5500 kg
	<u></u>	2100 kg	→	2300 kg		1600/1600 kg			4500 kg	+	5500 kg
		2100 kg			7	1600/1600 kg	→	1700/1700 kg	4500 kg	+	5500 kg
	Ē	2100 kg	→	2300 kg	7	1600/1600 kg	•	1700/1700 kg	4500 kg	+	5500 kg
AMC50HT	₩.	2100 kg	→	2300 kg		1500/1500 kg	→	1600/1600 kg	5000 kg	→	5400 kg
		2100 kg			E H	1500/1500 kg	→	1700/1700 kg	5000 kg	+	5500 kg
		2100 kg			8	1500/1500 kg	→	1700/1700 kg	5000 kg	→	5500 kg
	JUL, RS	2100 kg	→	2300 kg	8	1500/1500 kg	→	1700/1700 kg	5000 kg	→	5500 kg
	W	2100 kg	→	2300 kg		1500/1500 kg			5000 kg	→	5500 kg
		2100 kg			Ø	1500/1500 kg	→	1700/1700 kg	5000 kg	→	5500 kg
	7	2100 kg	→	2300 kg	2	1500/1500 kg	→	1700/1700 kg	5000 kg	→	5500 kg
AMC50HS	Ę, s	2100 kg	→	2300 kg		1600/1600 kg	→	1600/1600 kg	5000 kg	+	5400 kg
		2100 kg			€ _{HS}	1600/1600 kg	→	1700/1700 kg	5000 kg	+	5500 kg
		2100 kg			8	1600/1600 kg	•	1700/1700 kg	5000 kg	+	5500 kg
	₩ _{Rs}	2100 kg	→	2300 kg	8	1600/1600 kg	•	1700/1700 kg	5000 kg	→	5500 kg
	<u> </u>	2100 kg	+	2300 kg		1600/1600 kg			5000 kg	→	5500 kg
		2100 kg				1600/1600 kg	→	1700/1700 kg	5000 kg	+	5500 kg
	<u> </u>	2100 kg	→	2300 kg	7	1600/1600 kg	→	1700/1700 kg	5000 kg	→	5500 kg

ZGG

Auflastung Hinterachse

Auflastung Vorderachse

Тур

Bei Fahrzeugen mit ALC - Dämpfersystem, kann eine Auflastung nur über den Einbau einer Vollluftfeder realisiert werden!