








































Fiat Ducato X250/X290 ALKO chassis

Typ	Auflastung Vorderachse		Auflastung Hinterachse		ZGG	
AMC33L		1750 kg → 1850 kg		1900 kg	3300 kg → 3500 kg	
		1750 kg		1900 kg → 2100 kg	3300 kg → 3500 kg	
		1750 kg		1900 kg → 2100 kg	3300 kg → 3500 kg	
		1750 kg → 2100 kg		1900 kg → 2250 kg	3300 kg → 4000 kg	
		1750 kg → 2100 kg		1900 kg → 2250 kg	3300 kg → 4000 kg	
		1750 kg → 2100 kg		1900 kg → 2250 kg	3300 kg → 4000 kg	
AMC35L		1850 kg → 2100 kg		2000 kg	3500 kg → 3850 kg	
		1850 kg		2000 kg → 2250 kg	3500 kg → 3850 kg	
		1850 kg		2000 kg → 2250 kg	3500 kg → 3850 kg	
		1850 kg → 2100 kg		2000 kg → 2250 kg	3500 kg → 4000 kg	
		1850 kg → 2100 kg		2000 kg → 2250 kg	3500 kg → 4000 kg	
		1850 kg → 2100 kg		2000 kg → 2250 kg	3500 kg → 4000 kg	
AMC37L AMC38L		1850 kg → 2100 kg		2000 kg	3700 kg → 3850 kg	
		1850 kg		2000 kg → 2200 kg	3700 kg → 3850 kg	
		1850 kg		2000 kg → 2200 kg	3700 kg → 3850 kg	
		1850 kg		2000 kg → unverändert	3700 kg → 3850 kg	
		1850 kg → 2100 kg		2000 kg → 2250 kg	3700 kg → 4000 kg	
		1850 kg → 2100 kg		2000 kg → 2250 kg	3700 kg → 4000 kg	
		1850 kg → 2100 kg		2000 kg → 2250 kg	3700 kg → 4000 kg	
AMC35H		2100 kg → 2300 kg		2400 kg	3500 kg → 4250 kg	
		2100 kg		2400 kg → 2700 kg	3500 kg → 4250 kg	
		2100 kg		2400 kg → 2700 kg	3500 kg → 4250 kg	
		2100 kg → 2300 kg		2400 kg → 2700 kg	3500 kg → 4250 kg	
		2100 kg → 2300 kg		2400 kg	3500 kg → 4250 kg	
		2100 kg		2400 kg → 2700 kg	3500 kg → 4250 kg	
		2100 kg → 2300 kg		2400 kg → 2700 kg	3500 kg → 4250 kg	
		2100 kg → 2300 kg		2400 kg → 2700 kg	3500 kg → 4250 kg	

Bei Fahrzeugen mit ALC - Dämpfersystem, kann eine Auflastung nur über den Einbau einer Vollluftfeder realisiert werden!